

#residente

#ruido

UNA CIUDAD «SIN» COCHES ES, ANTE TODO, UNA CIUDAD «CON» SUS HABITANTES

Structure : PARÍS SIN COCHES



Île-de-France

Hemos oído a los pájaros durante el Día sin Coches y durante el confinamiento. Por fin hemos podido abrir las ventanas y respirar a pleno pulmón.

Pero 2 millones de coches, motos, camiones... vuelven a circular cada día, como si fuera inevitable. NO.

Queremos vivir TODOS LOS DÍAS en una ciudad en la que se pueda respirar, que sea acogedora y que dé la bienvenida a la naturaleza.

Queremos que el coche particular y los vehículos de dos ruedas motorizados se conviertan en la excepción en París. Es vital para nuestra salud y para estar a la altura del desafío climático.

Una ciudad «sin» coches es, ante todo, una ciudad «con» sus habitantes

Transformaciones duraderas de la ciudad

Cada vez más zonas peatonales y ciclistas

No queremos un día excepcional seguido de 364 días asfixiados por los coches. Por eso aplaudimos las transformaciones duraderas llevadas a cabo por el Ayuntamiento desde la edición de 2015 del Día sin coches. Los Campos Elíseos se han convertido en zona peatonal un domingo al mes desde 2016. El número de zonas «Paris Respire» aumenta cada año. El centro de París se está convirtiendo en peatonal. La red de carriles bici se está ampliando. Se están peatonizando calles frente a los colegios.

Pero aún queda mucho por hacer. Animamos al Ayuntamiento a ir mucho más allá con valentía, rapidez y determinación para que el coche particular se convierta en la excepción.

Hay que mejorar las futuras Jornadas sin coches

Para que todos puedan disfrutarlas con seguridad y para impulsar cambios de comportamiento duraderos

Pedimos al Ayuntamiento de París, a la RATP y a Île-de-France Mobilités que hagan todo lo posible para reducir considerablemente la circulación de coches y vehículos de dos ruedas motorizados y fomentar la apropiación de las calles mediante actividades festivas para los ciudadanos.

Liens

<https://www.parissansvoiture.org/>