

#bruit

#habitant

#pollution

#respiration

#voiture

UNE VILLE "SANS" VOITURE, C'EST D'ABORD UNE VILLE "AVEC" SES HABITANTS

Structure : PARIS SANS VOITURE



France

Île-de-France

Nous avons entendu les oiseaux pendant la Journée Sans Voiture et pendant le confinement. Nous avons enfin pu ouvrir nos fenêtres et respirer à pleins poumons.

Mais 2 millions de voitures, scooters, camions...circulent à nouveau chaque jour, comme si c'était inévitable. NON.

Nous voulons vivre TOUS LES JOURS dans une ville respirable, conviviale et qui accueille la nature.

Nous voulons que la voiture individuelle et les 2-roues motorisés deviennent l'exception à Paris. C'est vital pour notre santé et pour être à la hauteur du défi climatique.

Une ville "sans" voiture, c'est d'abord une ville "avec" ses habitants

Des transformations pérennes de la ville

De plus en plus de zones piétonnises et cyclables

Nous ne voulons pas d'une journée exceptionnelle suivie de 364 jours asphyxiés par les voitures.

Aussi nous saluons les transformations durables effectuées par la Ville depuis l'édition 2015 de la Journée sans voiture. Les Champs Elysées sont devenus piétons un dimanche par mois depuis 2016. Le nombre de zones Paris Respire augmente chaque année. Le centre de Paris se piétonnise. Le réseau cyclable s'étend. Des rues sont piétonnises devant les écoles.

Mais il reste beaucoup à faire. Nous encourageons la Ville à aller beaucoup plus loin avec courage, rapidité et détermination pour que la voiture individuelle devienne l'exception.

Il faut améliorer les futures Journées sans voiture

Pour que chacun profite en sécurité et pour impulser des changements de comportements durables

Nous demandons à la Ville de Paris, à la RATP et à Ile-de-France Mobilités de tout mettre en œuvre pour réduire considérablement la circulation des voitures et 2-roues motorisés et favoriser l'appropriation des rues par des animations citoyennes festives.

Liens

<https://www.parissansvoiture.org/>